

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	3
1. Zatwierdzenie Starostwa Powiatowego w Bełchatowie.	3
2. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie.	4
3. Opinia Gminy Bełchatów.	6
4. Opinia Komendy Powiatowej Policji w Bełchatowie.	7
CZĘŚĆ OPISOWA	8
1. Podstawa i zakres opracowania.	8
1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.	8
1.2. Dane wyjściowe i przepisy.	8
2. Stan istniejący – charakterystyka dróg i ruchu.....	8
2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego.....	8
2.2. Struktura ruchu.....	8
3. Stan projektowany.	9
3.1. Parametry techniczne.....	9
3.2. Ukształtowanie w planie.....	9
3.2.1. Skrzyżowania.	9
3.2.2. Przystanki autobusowe	9
3.2.3. Chodniki.....	10
3.2.4. Zjazdy.....	10
3.2.5. Przejścia dla pieszych.	10
4. Organizacja ruchu.....	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	14
1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) rys. 00	14
2. Plan organizacji ruchu (skala 1:500) rys. 01-1-01-2	14

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Zatwierdzenie Starostwa Powiatowego w Bełchatowie.

STAROSTA BEŁCHATOWSKI

Bełchatów, dnia 12.07.2023 r.

KD.7121.156.2023

Zatwierdzenie organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.07.2023 r. - data wpływu: 07.07.2023 r., złożonego przez Zarząd Powiatu Bełchatowskiego, ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów, reprezentowany przez: Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie, ul. Lipowa 67A, 97-400 Bełchatów (pełnomocnik: Marcin Konowski- MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowski Sp. K.), dotyczącego zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1913E (w km od 0+815 do 2+943) wraz ze skrzyżowaniem z drogą gminną nr 101261E na odcinku od msc. Zdieszulice Górne do msc. Kielchinów dla zadania pn. „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w msc. Zdieszulice Górne na odc. od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w msc. Kielchinów*”,

z a t w i e r d z a m

stałą organizację ruchu wg załączonego projektu, **bez zmian.**

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

Charakter organizacji ruchu **stała**.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem: **12 lipca 2026 roku.**

Zgodnie z treścią § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) co najmniej na **7 dni** przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić **Starostę Bełchatowskiego, Komendanta Powiatowego Policji w Bełchatowie, Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie i Wójta Gminy Bełchatów** o zamiarze jej wprowadzenia.

Brak ww. zawiadomienia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY
Ewelina Kuśmerek
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

Otrzymują:

1. Jednostka składająca projekt organizacji ruchu (z zał.)
2. Komendant Powiatowy Policji w Bełchatowie (bez zał.)
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie (bez zał.)
4. Wójt Gminy Bełchatów (bez zał.)
5. aa (z zał.)

2. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie.



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

97-400 Bełchatów, ul. Lipowa 67A

tel./fax +48 (44) 632-79-14, 632-79-22

NIP: 769-18-37-743, R: 590653601

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

e-mail: pzd@powiat-belchatowski.pl

Bełchatów, dnia 21.06.2023r.

PZD-DM-4171-38/2023

L. dz. 1936/2023

MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk
Konowski Sp. K.
Plac 20 Października 14
62-050 Mosina

Przedstawiony projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 1913E na odcinku od msc. Zdieszulice Górne do msc. Kielchinów, w km od 0+815 do 2+943, Inwestor - Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie, ul. Lipowa 67A, 97-400 Bełchatów, Wykonawca opracowania: MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowski Sp. K., Plac 20 Października 14, 62-050 Mosina

opiniuję z niżej wymienionymi uwagami:

- w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego pozostawić znak A-7 w rejonie wyjazdu z drogi wewnętrznej;
- rozważyć możliwość rezygnacji z tabliczki T-0 „Dopuszczony ruch rowerowy”;
- oznakowanie D-15 w km 1+496 odsunąć od przejścia dla pieszych;
- usunąć oznakowanie poziome P-17 z uwagi na zachowanie konsekwencji w oznakowaniu drogi;
- projektowane oznakowanie uzupełnić o znaki D-15 zgodnie z aktualną uchwałą Rady Powiatu w Bełchatowie;
- oznakowanie pionowe i poziome w obrębie skrzyżowania z DG 101261E dostosować do zatwierdzonego projektu SOR dla DG 101261E;
- w związku z prowadzoną ewidencją oznakowania niezbędne jest dostarczenie do Powiatowego Zarządu Dróg ostatecznej wersji wprowadzonych zmian w stałej organizacji ruchu.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 10 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 988), to Starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych, a tym samym zatwierdza projekty czasowej oraz stałej organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych na terenie powiatu bełchatowskiego.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Bełchatowie
Adam Rogoziński

Otrzymuje:
1. Wnioskodawca,
2. aa.

3. Opinia Gminy Bełchatów.



URZĄD GMINY BEŁCHATÓW

ul. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów

tel. 44 632 52 11, fax 44 632 68 54

sekretariat@ugbelchatow.pl

www.ugbelchatow.pl

Bełchatów, dnia 19.06.2023 r.

IT.7221.15.2023

MTM Infrastruktura
Brudło, Graczyk, Konowski
spółka komandytowa
Plac 20 Października 14
62-050 Mosina

Dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu pn. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w msc. Zdieszulice Górne na odc. od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w msc. Kielchinów".

W odpowiedzi na pismo znak MK/02/21/03/2022 z dnia 21.03.2023 r. (data wpływu: 24.03.2023 r.), złożone przez Pana Marcina Konowskiego, działającego w imieniu MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowski Spółka Komandytowa, dotyczące zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu pn. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w msc. Zdieszulice Górne na odc. od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w msc. Kielchinów", zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), Wójt Gminy Bełchatów **opiniuje pozytywnie** bez uwag projekt stałej organizacji ruchu w zakresie skrzyżowania z drogą gminną i drogą wewnętrzną.

Z up. WÓJTA
Zofia Szumigaj-Grochocka
WÓJTA
Wydział ds. Rozwoju Gminy

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Gmina Bełchatów jest laureatem konkursów



GINA
FAIR PLAY



4. Opinia Komendy Powiatowej Policji w Bełchatowie.



Bełchatów, dnia 27.06.2023 roku

Opinia nr 80/2023

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 1913E w miejscowości Zdieszulice Górne w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w miejscowości Zdieszulice Górne na odcinku od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Kielchinów”

Inwestor: Inwestor - Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie, 97-400 Bełchatów ul. Lipowa 67A.

Wykonawca opracowania: Marcin Konowski, MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowski Sp.k.

opiniuję z niżej wymienionymi uwagami

- w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego pozostawić znak A-7 w rejonie wjazdu z drogi wewnętrznej;
- oznakowanie D-15 w km 1+496 odsunąć do przejścia dla pieszych;
- z uwagi na zachowanie konsekwencji w oznakowaniu drogi usunąć oznakowanie poziome P-17;
- projektowane oznakowanie dostosować do aktualnej uchwały Rady Powiatu Bełchatowskiego w zakresie uzupełnienia oznakowania o znaki D-15 oraz oznakowanie poziome i pionowe w obrębie skrzyżowania z drogą gminną 101261E dostosować do zatwierdzonego projektu SOR dla powyższej drogi.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

Komendant Powiatowej Policji
w Bełchatowie

z up.

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Bełchatowie
asp. szt. Józef Popławski

*niepotrzebne skreślić

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa i zakres opracowania.

1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.

Projekt opracowano na zlecenie Zamawiającego tj. Zarządu Powiatu Bełchatowskiego. Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdieszulice Górne, gmina Bełchatów, powiat bełchatowski, woj. łódzkie.

1.2. Dane wyjściowe i przepisy.

- Wytyczne Zamawiającego;
- Mapa do celów projektowych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988. 1002);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311; Dz.U. 2021 poz. 2066);
- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz, Inżynieria ruchu; WKŁ – Warszawa 1989, 1997;
- Pomiary ruchu;
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II”, GDDP Warszawa 2001;
- Uzgodnienia i opinie;
- Inwentaryzacja wykonana przez zespół projektowy.

2. Stan istniejący – charakterystyka dróg i ruchu.

2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Zdieszulice Górne, gmina Bełchatów, powiat bełchatowski, woj. łódzkie.

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 5,0 m. Wzdłuż drogi brak wydzielonych chodników

Przy drodze znajdują się oprawy oświetlenia ulicznego zlokalizowane na słupach elektroenergetycznych.

2.2. Struktura ruchu.

Ruch samochodowy na odcinku planowanej inwestycji to głównie samochody osobowe stanowiące ruch lokalny. Ruch ciężarowy ogranicza się do dojazdu do punktów usługowych zlokalizowanych wzdłuż drogi powiatowej.

3. Stan projektowany.

3.1. Parametry techniczne.

Parametry techniczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z 2 marca 1999r. – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, RMI z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U. 2019 poz. 1643) oraz z warunkami zamówienia:

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa techniczna drogi – Z
- Prędkość projektowa $V_p=50$ km/h
- Przekrój drogi – jednojezdniowy, dwupasowy
- Długość drogi – ok. 2000 m
- Kategoria ruchu – KR2
- Nawierzchnia drogi – bitumiczna
- Szerokość jezdni – 5,50 m (2x2,75 m)
- Pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2%
- Nawierzchnia chodnika – betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm
- Szerokość chodnika – 2,50 m
- Pochylenie poprzeczne chodnika – 1–3%

3.2. Ukształtowanie w planie.

Początek rozbudowy drogi powiatowej nr 1913E zlokalizowany jest w m. Zdieszulice Górne za skrzyżowaniem z drogą wewnętrzną, koniec natomiast dowiązany jest do skrzyżowania z drogą gminną w m. Kielchinów.

Oś rozbudowywanego fragmentu jezdni drogi składa się z odcinków prostych z załomem wyokrąglonym łukiem poziomym:

- W_1 – promień $R_1=1000,0$ m w km 0+024,30 – 0+055,84

Projektowany jest przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o szerokości jezdni 5,50 m (2x2,75 m).

3.2.1. Skrzyżowania.

Na analizowanym odcinku występuje skrzyżowanie z drogą gminną 101261E – skrzyżowanie zwykłe.

3.2.2. Przystanki autobusowe

Inwestycja zakłada budowę przystanków autobusowych w następujących lokalizacjach:

- w km ok. 0+080 – przystanek po prawej stronie drogi; peron w obrębie chodnika;
- w km ok. 0+295 – przystanek po prawej stronie drogi;
- w km ok. 0+640 – przystanek po lewej stronie drogi;
- w km ok. 0+720 – przystanek po prawej stronie drogi;
- w km ok. 1+350 – przystanek po lewej stronie drogi;
- w km ok. 1+425 – przystanek po prawej stronie drogi; peron w obrębie chodnika;

3.2.3. Chodniki.

Wzdłuż drogi powiatowej po jej południowej stronie zaprojektowano chodnik o szerokości 2,50 m prowadzonego przy jezdni. Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej typu koloru czerwonego, gr. 8 cm. Po północnej stronie drogi powiatowej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00 m prowadzonego przy jezdni. Chodnik oraz perony autobusowe zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej typu koloru szarego, gr. 8 cm.

3.2.4. Zjazdy.

Dostępność przyległych posesji do projektowanego układu komunikacyjnego zapewniono utwardzając istniejące zjazdy indywidualne i publiczne. Szerokości zjazdów oraz ich lokalizację dostosowano do istniejących bram.

Zjazdy projektuje się z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, grubości 8 cm, ograniczone opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm, natomiast od strony jezdni zjazd ograniczony jest krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22x100 cm.

3.2.5. Przejścia dla pieszych.

Inwestycja zakłada budowę następujących przejść i przejazdów:

- w km ok. 0+690 – przejście dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 1913E,
- w km ok. 1+035 – przejście dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 1913E,
- w km ok. 1+486 – przejście dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 1913E.

Wyniesienie należy wykonać o nawierzchni bitumicznej jak nawierzchnia jezdni drogi powiatowej. Uwzględniając potrzeby osób niepełnosprawnych w rejonie przejść dla pieszych zaprojektowano krawężniki wyniesione na 2 cm. W obrębie przejścia dla pieszych oraz przystanków autobusowych zastosowano płyty ostrzegawcze z wypustkami 30x30x8 cm.

4. Organizacja ruchu.

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311; Dz.U. 2021 poz. 2066).

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome jest zgodne z wytycznymi określonymi w podstawie opracowania.

Wymaganie techniczne dotyczące oznakowania

a) poziomego:

- oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej,
- oznakowanie poziome na kostce brukowej betonowej należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

UWAGA:

W celu ostrzeżenia kierowców o zbliżaniu się do skrzyżowania z drogą wewnętrzną zaprojektowano do odtworzenia na jezdni progi akustyczno-wibracyjne. Progi składają się z grupy czterech poprzecznych linii koloru czerwonego o szerokości 12 cm i odstępie 12 cm między nimi

umieszczonych na jezdni w poprzek pasa ruchu. Progi wykonać należy jako oznakowanie poziome grubowarstwowe, koloru czerwonego.

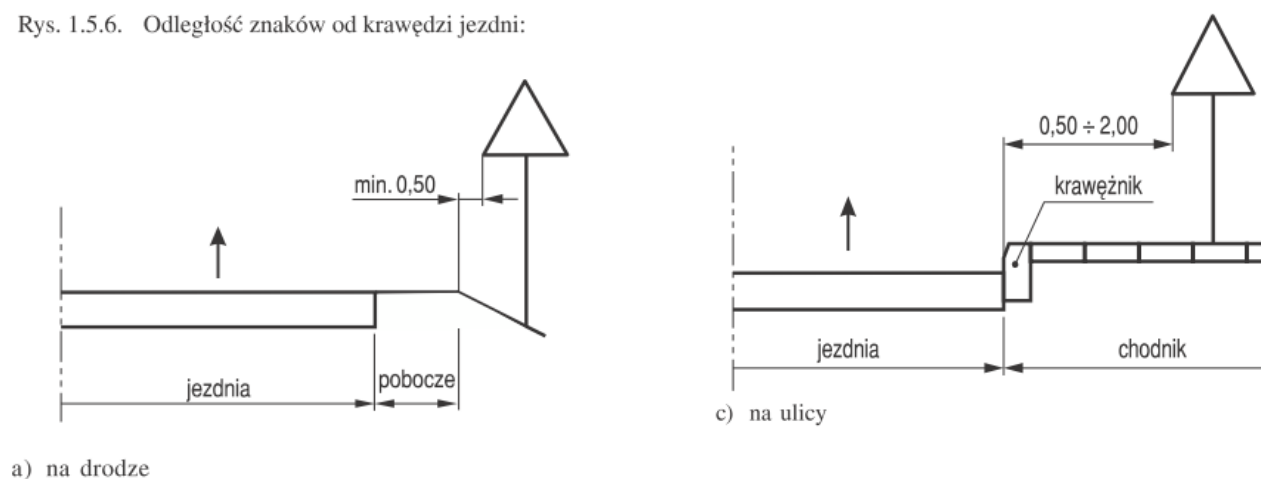
Pasy akustyczne należy wykonać w lokalizacji zgodnej z planem organizacji ruchu.

b) pionowego:

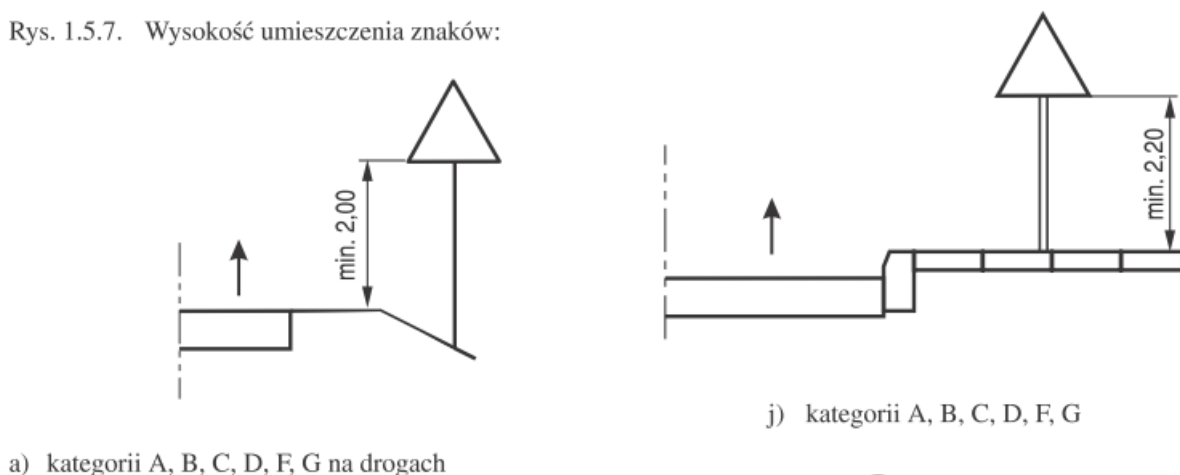
- zastosowano znaki z grupy wielkości: mini, małe i średnie;
- lica znaków z folii odblaskowej typu 2;
- skrajnia pozioma: znaki pionowe należy lokalizować w odległości od 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20 m (zalecane 2,50 m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00 m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Schemat umieszczania znaków w przekroju drogi:

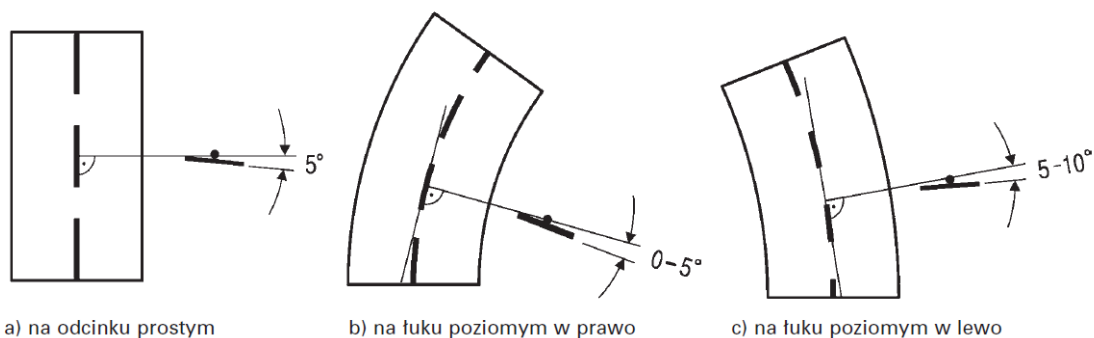
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odchylenia poziome tarcz znaków przedstawiono poniżej:



Minimalne odległości w planie między kolejnymi znakami wynoszą 10 m.

Tabela nr 1: Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

L.p.	Funkcja znaku	Rodzaj znaku	Wielkość znaku	Ilość [szt.]
1	Znaki ostrzegawcze	A-11a	średnie	6
2		A-16	średnie	6
3	Znaki zakazu	B-33	średnie	6
4	Znaki nakazu	C-16	mini	8
5	Znaki informacyjne	D-6	średnie	6
6		D-15	średnie	6
7		D-46	średnie	1
8		D-47	średnie	1
9	Znaki kierunków i miejscowości	E-17a	małe	2
10		E-18a	małe	2
11	Tabliczki	T-0 „Dopuszczony ruch rowerowy”	mini	8
12		T-1	średnie	6
13		T-20	średnie	6

Tabela nr 2: Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego.

L.p.	Rodzaj znaku	Ilość [m]
1	P-4	3,0
2	P-7a	33,5
3	P-7d	4,0
4	P-10	16,5

5	P-12	9,4
6	P-14	16,5
7	P-25	33,0
8	Pasy akustyczne	20,0

Uwaga:

Wprowadzanie stałej organizacji ruchu przewiduje się do końca 2027 roku.

Opracował:



Marcin Konowalski
Nr upr. WKP/0113/POOD/18
*upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej*

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) rys. 00**
- 2. Plan organizacji ruchu (skala 1:500) rys. 01-1-01-2**